

# GT dragage portuaire de la CRML

## *Réunion de lancement*

### *Déroulé de la réunion :*

- *Introduction par M. Pierre Karleskind, Vice-président du Conseil régional de Bretagne en charge de la mer et des infrastructures portuaires et  
M. Guy Legrand, DREAL Bretagne / Directeur de la mission Zones Côtières et Milieux Marins*
- *Présentation de la feuille de route « dragage portuaire » adoptée par la CRML*
- *Présentation de la méthode de travail proposée*
- *Présentation de la charte des dragages des ports bretons*
- *Echanges*

*Rennes, le 7 mars 2016*

# Introduction

## **M. Pierre Karleskind**

Vice-président du Conseil régional de Bretagne  
en charge de la mer et des infrastructures portuaires

## **M. Guy Legrand**

DREAL Bretagne

Directeur de la mission Zones Côtières et Milieux Marins

# La feuille de route du GT dragage

→ Adoptée lors de la CRML du 21 février 2014

## Contexte et enjeux

- La sensibilité des opérations de dragage et de clapage.
- La nécessité des opérations de dragage des ports bretons.
- Le besoin d'échanger en dehors des opérations elles-mêmes, afin d'instaurer un nouveau climat pour gérer les dossiers de dragage portuaire.
- L'élaboration, par le comité des maîtres d'ouvrages portuaires (CMOP), réunissant les collectivités territoriales propriétaires de ports (Région, Conseils généraux et communes), d'une charte du dragage des ports bretons (2011).\*
- La mise en place de schémas de dragage à l'échelle départementale (dans le Finistère et dans le Morbihan) \*
- Le travail mené par l'association des ports locaux de la Manche (APLM), concernant les filières alternatives au clapage,
- L'élaboration du Plan régional d'élimination des déchets dangereux (PREDD), \*

# La feuille de route du GT dragage

## Missions du GT

→ *Proposer des pistes d'amélioration pour la gestion des opérations de dragage et de clapage en Bretagne.*

Il réfléchira notamment à l'amélioration :

- De la diffusion et de la vulgarisation de l'information (réglementaire, technique et scientifiques touchant à la gestion de ces sédiments) ;
- Du partage et de la compréhension des enjeux liés à ces opérations de manière générale ;
- De la réalisation des opérations liées au dragage ;
- De la concertation autour des opérations pour asseoir le débat sur des bases plus constructives.

*Le groupe de travail n'a pas vocation à intervenir ou à aborder les projets de dragage en cours ou en phase d'instruction.*

# La feuille de route du GT dragage

## Participants

- Ouvert à l'ensemble des membres de la CRML.
- Participation de l'ensemble des maitres d'ouvrages portuaires intervenant sur le sujet.
- Accompagnement par des personnes qualifiées.
- Pilotage Région et Etat.

## Accompagnement

- Technique : IDRA Environnement
- Concertation : Vox Operatio

# La feuille de route du GT dragage

## Les principes méthodologiques

- Prendre le temps de la connaissance sur ce sujet complexe.
- Co-construire des propositions pour la CRML, qui pourront être reprises par les différents acteurs.

## Résultats attendus

- Proposer à la Conférence régionale de la mer et du littoral des pistes d'amélioration pour la gestion des opérations de dragage et de clapage en Bretagne.

# La feuille de route du GT dragage

## Le calendrier de travail

### Phase 1 : Etat des lieux en Bretagne



### Phase 2 : Etudes et expériences en France et en Europe



### Phase 3 : Préconisations



# La feuille de route du GT dragage

## Un accompagnement technique



### IDRA ENVIRONNEMENT EXPERIENCE DRAGAGE MARITIME NATIONALE



**Chef de projet référent**  
**Nicolas PROULHAC**  
*Expert dragage international, travaux portuaires, communication*

Ingenieur, associé, expérience 15 ans

**Ingenieur expert référent**  
**Alain DREAU**

*Ingenieur expert dragage national, suivi environnement, gestion de projet, planification d'opérations de dragage*

Ingenieur, Responsable antenne Ouest  
Expérience : 9 ans

Charlotte Leroy  
Gestion documentaire

Nathalie PENICAUD  
Comptabilité, gestion

Sybille TOSI  
Responsable QHSE

**Gwenaelle COTONNEC**  
Expert dragage Nord, port de Dunkerque...

Ingenieur Directrice IDRA  
Responsable Antenne Nord, expert dragage, réglementation  
Expérience : 15 ans

**Sébastien LEQUERE**  
Expert dragage Ouest : Lorient, St Malo, Brest...

Ingenieur IDRA  
Expert dragage, filière de gestion en mer  
Expérience : 8 ans

**Benoit ANGUENOT**  
Expert dragage Sud Ouest, port d'Arcachon, La Rochelle...

Ingenieur IDRA  
Expert dragage, filière de gestion terrestre  
Expérience : 8 ans

**Nicolas FAUCONNIER**  
Expert dragage Sud, port de St Tropez, Toulon...

Ingenieur IDRA  
Expert dragage,  
Expérience : 8 ans



# La feuille de route du GT dragage

Une expérience de plus de 15 ans en conseil et ingénierie autour du dragage portuaire sur toute la France



Une connaissance exhaustive des pratiques nationales et une veille technique vis-à-vis des pratiques

## NOTRE ROLE

Apporter des éléments techniques au débat

Faciliter la vulgarisation des éléments de discussion

Mettre en perspective d'autres pratiques

Formaliser les préconisations

Éclairer le débat

Alimenter le débat techniquement au fur et à mesure des échanges

## NOTRE MISSION

Réaliser un état des lieux des pratiques

Accompagner le débat

Réalisation de documents de vulgarisation et d'information

Elaboration de préconisations

# La Charte des dragages des ports bretons

2008

- La question des dragages est identifiée dès l'installation du Comité de Pilotage Stratégique Portuaire Régional (CPSPR) ;
- Les volumes dragués annuellement en Bretagne représentent 0.6 % des volumes en France ;
- Le sujet du dragage et de la gestion des sédiments demeurent sensibles.

2009

- la réflexion est structurée en chantiers, avec l'assistance d'un bureau d'études / coordination et pilotage de l'étude par l'émanation technique du CPSPR, le Comité des maîtres d'ouvrages portuaires bretons

**La charte des dragages des ports bretons**

- Pour un développement portuaire durable -

2011

- L'adoption de la charte des dragages par l'ensemble des maîtres d'ouvrages portuaires / volonté d'instaurer un développement portuaire durable / mise en œuvre des 9 axes de travail

# La Charte des dragages des ports bretons

## Les 9 axes de travail

- Pour une meilleure maîtrise des enjeux réglementaires dans un contexte d'interprétation stabilisé :  
*Intégration au groupe GEODE, Réalisation d'une synthèse des enjeux réglementaires par l'État*
- Pour des besoins de dragages évalués sur le long terme, et intégrés dans un outil régional de suivi :  
*Création d'une plate-forme de mutualisation des données*
- Pour un système stable de qualification de la qualité des matériaux :  
*Exploitation et compléments des données d'analyses REPOM*
- Pour un large spectre des filières de gestion :  
*Mise en place d'une grille d'analyse multicritères pour chaque opération de dragage,  
Participation au projet SETARMS*
- Pour une mutualisation des opérations ou des moyens de dragage :  
*État des lieux des conditions de mutualisation des moyens (SETARMS)*

# La Charte des dragages des ports bretons

## Les 9 axes de travail

- Pour une réduction des empreintes environnementales des activités portuaires  
*Réalisation d'audits environnementaux portuaires*
- Pour des protocoles de suivis homogènes et garants des attentes de tous les acteurs  
*Partage et adaptation des protocoles de suivis lors des comités de suivis*
- Pour un observatoire des coûts et des enjeux économiques  
*Objectif de partage des coûts financiers et environnementaux*
- Pour une appropriation des enjeux et des opérations par tous et partout  
*Création du groupe de travail dragage portuaire de la CRML,  
Diffusion lors de rencontres thématiques*

➔ 38 actions

➔ 19 actions terminées

➔ 9 en cours de réalisation

MAJ	Axe	action	Indicateurs	valeur_ind	pilote	cooperant	planning prévisionnel							Avancement action	
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
7/3/16 10:14	1	Pour une meilleure maîtrise	Etablissement d'un dossier réglementaire	% d'autorisation demandées/obtenues	0/3	MO	DDTM/DREAL					X	X	X	66%
			Développer une synthèse exhaustive+ cadre commun	diffusion de la synthèse réglementaire	1/1	CMOP/DREAL		X	X	X	X	X	X	X	100%
			Conduire une veille réglementaire annuelle		0,5/1	CMOP		X	X	X	X	X	X	X	100%
			Participer aux groupes de travail nationaux	Intégration du groupe géode	1/1	CMOP		X							100%
			Réaliser des bilans systématiques par opération	nombre de bilans réalisés et diffusés mise en place d'un groupe de travail	1/1	CMOP/DREAL									100%
2	Pour des besoins de dragage	Détermination d'un planning prévisionnel des dragages à 10 ans	écart planning prévisionnel des dragages/le réalisé	1/3	MO	CMOP		X				X	X	33%	
		Développer une expertise complète et argumentée des conditions d'envasement		2/3	MO				X			X	X	75%	
		Diffusion d'une synthèse régionale	diffusion d'une synthèse	0/1		CMOP						X	X	0%	
		Anticipation et mesures préventives éventuelles des apports		1étude Axes/3	MO									100%	
		Etablir un bilan annuel quantitatif des pratiques de dragage en Région Bretagne	diffusion et nombre de bilans de dragages annuels	0/8	CMOP		X	X	X	X	X	X	X	X	0%
3	Pour un système stable de dragage	Réalisation d'une base de données consultable à l'échelle régionale	nombre de consultations de la base								X	X	X	20%	
		Réaliser des bilans de suivi de la qualité des milieux	nombre de bilans réalisés	3/3	MO	REPOM	X	X	X	X	X	X	X	100%	
		Elaboration d'un glossaire		0/1		GEODE/APLM						X	X	0%	
		Elaboration d'un protocole commun de compréhension et de décision de l'approche qualitative des produits de dragage		0/1	CMOP	GEODE/APLM/CPGPR	X					X	X	0%	
4	Pour un large spectre des filières	Mener une veille scientifique annuelle des protocoles		1/1	CMOP	GEODE/APLM		X	X	X	X	X	X	100%	
		Intégrer les groupes de travail et les programmes de recherche expérimentaux nationaux et conduire des essais pilotes	nombre de groupes de travail intégrés	1/1	CMOP	APLM/Sedimateriaux	X							100%	
		Réalisation de l'inventaire exhaustif des solutions de gestion des sédiments selon une approche multicritère opérationnelle (bilan carbone/filière)	nombre et localisation d'espaces de stockage à terre	1/3	MO	APLM/Sedimateriaux		X						100%	
			coûts moyen (économique et carbone) d'une opération de dragage		MO	APLM/Sedimateriaux/colle ge DREAL 56		X				X	X	33%	
5	Pour une mutualisation des opérations	Etablissement d'une planification régionale des besoins pour une mutualisation	réalisation d'une planification des outils de dragage		CMOP			X	X	X	X	X	X	33%	
		Compléter le programme prévisionnel de dragages par la description en besoins matériels, et le bilan passé des opérations	nb d'opérations mutualisées		CMOP			X	X	X	X	X	X	0%	
			% des ports ayant réalisé une description de leurs besoins matériels		MO		X					X	X	66%	
6	Pour une réduction des émissions	Réalisation d'un audit	nb d'audits environnementaux réalisés	3 port/3	MO			X						100%	
		Réalisation d'un plan d'action préventif des apports dégradant la qualité sédimentaire	nb de conventions de rejets signées						X			X	X	0%	
		Intégrer des groupes de travail et proposer des guides et bilans des évolutions techniques	amélioration de la qualité des sédiments	8/8	CMOP	CEREMA, Pôle Mer, agence de l'eau, Idéal Co., GEODE, AIVP		X						100%	
7	Pour des protocoles de suivi	Protocole commun de suivi et de surveillance puis synthèse, exploitation des données et communication des suivis engagés en Bretagne	évolutions des coûts de suivis annuels	1port/3 3/8 (37,5%)	MOP CMOP	IFREMER		X						100%	
			nombre de réunions de présentation des résultats de suivis	1port/3	MOP	IFREMER		X						100%	
		Réaliser des bilans à l'issue des opérations de dragage et vérifier le bien fondé des pratiques	valeur annuelle de l'ensemble des suivis réalisés à l'échelle régionale vs moyenne nationale		CMOP	IFREMER		X				X	X	0%	
		Réalisation de bilans quinquennaux/décennaux			MO	IFREMER					X	X	X	0%	
8	Pour un observatoire des coûts	Mise en place d'un observatoire des coûts	coût moyen d'une opération de dragage / consultation	1/8	CMOP	APLM		X	X	X	X	X	X	0,0%	
		Modélisation économique et mutualisation des opérations	nombre de commandes partagées					X						100%	
		Etude de mutualisation des marchés		0,5/1	CMOP	APLM			X					100%	
9	Pour une appropriation des opérations	Bilan carbone/filière	nombre de bilans carbone	1/3 port.				X						100%	
		CRML	bilan qualitatif des réunions de concertation	1	Région Bretagne	APLM		X						100%	
		Support d'information	supports d'informations	2	CMOP	APLM	X	X	X	X	X	X	X	100%	
		Synthèse et suivi des décisions administratives	nb d'opérations de dragage réalisées				X	X	X	X	X	X	X	50%	
		durée entre identification du besoin et réalisation du dragage		ND	CMOP		X	X	X	X	X	X	0%		
		Benchmark UE sur les contraintes exigées/respectées	nombre de benchmarks	4	Région Bretagne	APLM					X	X	50%		

# La feuille de route du GT dragage

## Echanges

- Méthodologie de travail
- Thématiques

